



HONDA CBR 1000 RR '04/06



KIT TERMINALE TITANIO

TITANIUM SILENCER KIT



COLLETTORI RACING
RACING COLLECTORS
71336MI



RACCORDO
MID-PIPE
71335MI*



 RACE-TECH TITANIUM OMOL.
71684PO


RACING RACE-TECH TITANIUM RACING
71084PO



 RACE-TECH ALUMINIUM OMOL.
71684AO

RACING RACE-TECH ALUMINIUM RACING
71084AO



 * **II RACCORDO 71335MI MONTA SIA SU COLL. ORIGINALI CHE SU COLL. ARROW**
THE 71335MI MID-PIPE FIT ALSO STOCK AND ARROW COLLECTORS





RILEVAMENTO PESI

WEIGHT COMPARISON

KIT ORIGINALE		STOCK EXHAUST	
Collettori		<i>collectors</i>	Kg. 3.750
Raccordo centrale		<i>Middle joint</i>	Kg. 0500
Terminale		<i>Silencer</i>	Kg. 4.500
KIT ARROW		ARROW KIT	
Collettori		<i>Collectors</i>	Kg. 3.500
Raccordo centrale		<i>Low joint for stock collector</i>	Kg. 0,400
Terminale Race-Tech titanio		<i>Titanium Race-Tech silencer</i>	Kg. 2.200
Terminale Race-Tech Alluminio		<i>Aluminium Race-Tech silencer</i>	Kg. 2.600

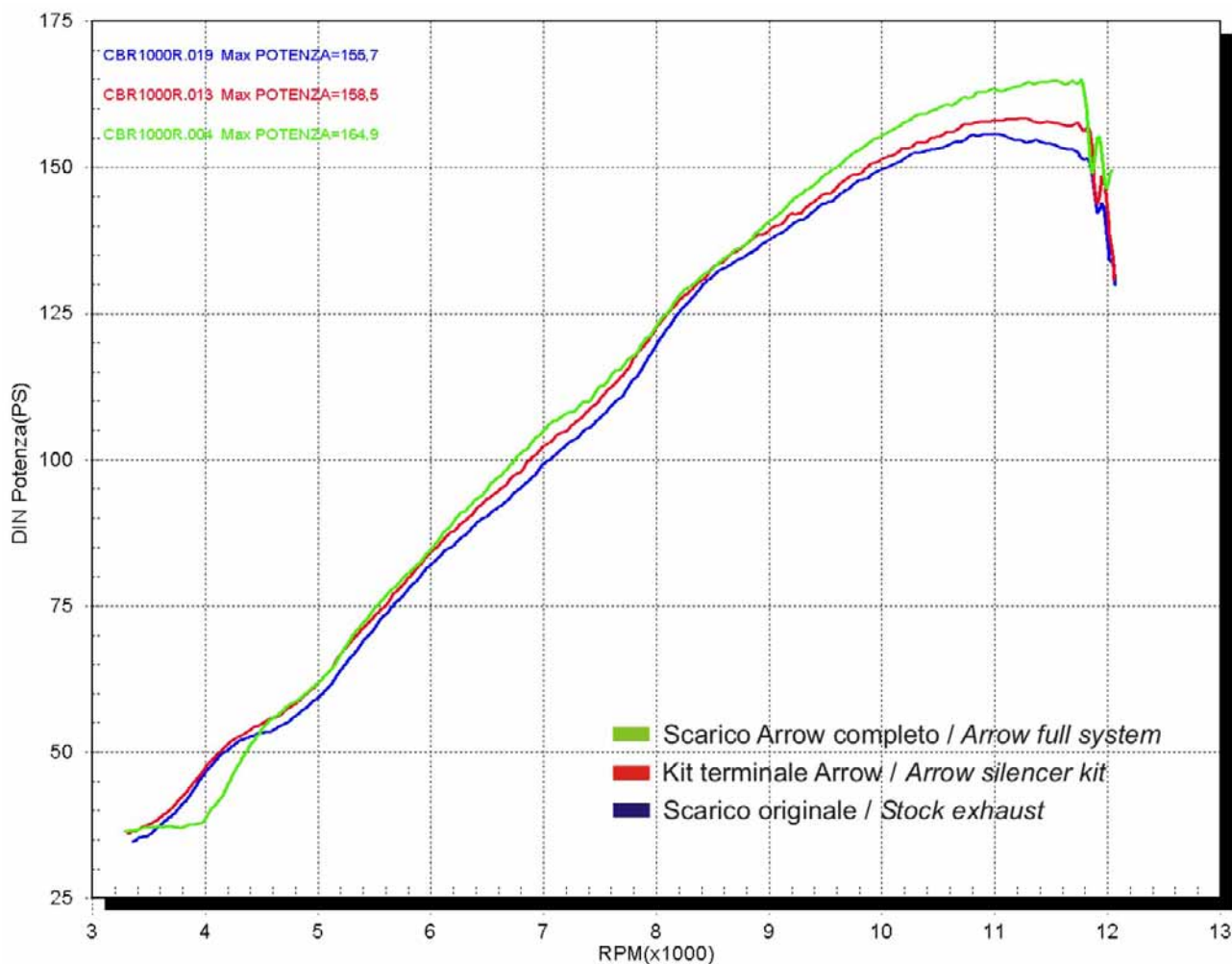
RILEVAMENTI FONOMETRICI

SOUND LEVEL READINGS

Effettuati a	Conducted at	Giri/m.-Rpm	
Rumore di fondo	<i>Background noise</i>	DB (a)	47
Scarico originale	<i>Stock exhaust</i>	DB (a)	94
Kit Terminale Arrow	<i>Arrow silencer kit</i>	DB (a)	99
Kit completo Arrow	<i>Arrow full system</i>	DB (a)	99

GRAFICO COMPARATIVO

COMPARATIVE GRAPH



CONDIZIONI DURANTE LA PROVA

DYNO TEST CONDITION

Temperatura	<i>Temperature</i>	25 °C
Pressione	<i>Pressure</i>	978 mBar
Umidità	<i>Umidity</i>	55 %

